



VILLE D'ANDENNE

**EXTRAIT DU REGISTRE AUX DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAL**

SEANCE DU 31 JANVIER 2022

Présent(e)s :

Claude EERDEKENS, Bourgmestre  
Vincent SAMPAOLI, Benjamin COSTANTINI, Guy HAVELANGE, Françoise-LEONARD, Elisabeth MALISOUX, Echevins  
Sandrine CRUSPIN, Christian BADOT, Marie-Christine MAUGUIT, Etienne SERMON, Rose SIMON-CASTELLAN, Philippe MATTART, Philippe RASQUIN, Christian MATTART, Françoise TARPATAKI, Florence HALLEUX, Martine DIEUDONNE-OLIVIER, Cassandra LUONGO, Jawad TAFRATA, Kévin GOOSSENS, Caroline LOMBA, Christine BODART, Marie-Luce SERESSIA, Natacha François, Gwendoline WILLIQUET, Damien LOUIS, Hugues DOUMONT, Nathalie ELSSEN, Eddy SARTORI, Conseillers communaux  
Ronald GOSSIAUX, Directeur général

Présidence pour ce point : Philippe RASQUIN

---

**5.3 OBJET : Mobilité - Projet d'Investissement Wallonie Cyclable - PIWACY**

**Le Conseil communal,**

Vu le Code de la démocratie locale et de décentralisation, spécialement ses articles L 1122-20, L 1122-26 § 1<sup>er</sup>, L 1122-30 alinéa 1<sup>er</sup> et L 1122-34 ;

Vu l'arrêté ministériel du 20 mai 2021 octroyant une subvention aux communes pilotes sélectionnées dans le cadre de l'appel à projets relatif au plan d'investissement Wallonie cyclable;

Vu la Circulaire de mai 2021 du Plan d'investissement Wallonie cyclable 2020-2021 (PIWACY 20-21);

Vu la liste des communes bénéficiaires et montant de la subvention octroyé;

Vu le rapport de Madame Françoise DEBELLE, Conseillère en Mobilité à la Direction des Services techniques, lequel dispose comme suit :

Considérant que la Ville d'ANDENNE a été retenue pour bénéficier d'un subside de la Région wallonne de maximum 750.000 € afin de réaliser des travaux d'infrastructures cyclables sur le domaine communal;

Considérant que le montant effectif du subside régional équivaut, en fonction du type de projet, à 60 % ou à 80 % des coûts, le reste étant pris en charge par la commune;

Considérant que la Ville doit élaborer un Plan d'Investissement Wallonie Cyclable (PIWACY) et rentrer ses projets d'aménagements cyclables et de stationnements vélos sous forme de fiches;

Considérant que les fiches sont les suivantes :

- Fiche 01 : Liaison cyclable entre la gare d'ANDENNE et le zoning de SEILLES : chemin réservé cyclo/piéton en dehors de la voirie pour un montant de 450.000 € TVAC;

- Fiche 02 : Liaison cyclable entre le centre d'ANDENNE et le RAVeL à ANDENELLE en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats : les rues Janson, de l'Hôpital, A. Henin, Camus, du Centenaire, le chemin de la Jonction et la rue Charle Lahaye seront adaptées pour les cyclistes (rues cyclables, SUL, bande cyclable suggérée, marquage et signalisation) une rampe cycliste et PMR sera réalisée au droit de l'escalier actuel vers le RAVeL. Le tout pour un montant de 597.725 € TVAC;
- Fiche 03 : Liaison cyclable entre le bas de BONNEVILLE, le centre d'ANDENNE et le RAVeL proche du Pont d'ANDENNE, en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats : le bas de la rue de Bonneville, les rues Sous-Stud, C. Fossion, Libeck, Bertrand, Malevé et une partie du quai des Fusillés seront adaptées pour les cyclistes (rues cyclables, SUL, bande cyclable suggérée, marquage et signalisation). Le tout pour un montant de 560.025 € TVAC;
- Fiche 04 : Mise en Sens Unique Limité dans diverses voiries : rue du Docteur Melin autour du parc, rues autour de la place Joseph Wauters, rues autour de la place du Perron. Pour un montant de 30.875 € TVAC;
- Fiche 05 : Stationnement dans divers pôles d'attractivité pour les cyclistes : installation de box sécurisés proche des gares, du hall des sports Arena, du Centre culturel et touristique du Phare, du Centre culturel de la Papeterie et d'abris ouverts aux centres sportifs de SEILLES et de VEZIN, à l'école de NAMECHE, sur la place de PETIT-WARET et à la grotte Scladina. Pour un montant total de 176.925 € TVAC.

Sur la proposition de la Conseillère en Mobilité et du Collège communal,

**En séance publique,**

**DECIDE A L'UNANIMITE :**

**Article 1er :**

De marquer son accord sur les fiches du Projet d'Investissement Wallonie Cyclable, PIWACY :

- Fiche 01 : Liaison cyclable entre la gare d'ANDENNE et le zoning de SEILLES : chemin réservé cyclo/piéton en dehors de la voirie pour un montant de 450.000 € TVAC;
- Fiche 02 : Liaison cyclable entre le centre d'ANDENNE et le RAVeL à ANDENELLE en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats : les rues Janson, de l'Hôpital, A. Henin, Camus, du Centenaire, le chemin de la Jonction et la rue Charle Lahaye seront adaptées pour les cyclistes (rues cyclables, SUL, bande cyclable suggérée, marquage et signalisation) une rampe cycliste et PMR sera réalisée au droit de l'escalier actuel vers le RAVeL. Le tout pour un montant de 597.725 € TVAC;
- Fiche 03 : Liaison cyclable entre le bas de BONNEVILLE, le centre d'ANDENNE et le RAVeL proche du Pont d'ANDENNE, en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats : le bas de la rue de Bonneville, les rues Sous-Stud, C. Fossion, Libeck, Bertrand, Malevé et une partie du quai des Fusillés seront adaptées pour les cyclistes (rues cyclables, SUL, bande cyclable suggérée, marquage et signalisation). Le tout pour un montant de 560.025 € TVAC;
- Fiche 04 : Mise en Sens Unique Limité dans diverses voiries : rue du Docteur Melin autour du parc, rues autour de la place Joseph Wauters, rues autour de la place du Perron. Pour un montant de 30.875 € TVAC;

- Fiche 05 : Stationnement dans divers pôles d'attractivité pour les cyclistes : installation de box sécurisés proche des gares, du hall des sports Arena, du Centre culturel et touristique du Phare, du Centre culturel de la Papeterie et d'abris ouverts aux centres sportifs de SEILLES et de VEZIN, à l'école de NAMECHE, sur la place de PETIT-WARET et à la grotte Scladina. Pour un montant total de 176.925 € TVAC.

Ces fiches font partie intégrante de la présente résolution et seront reproduites à sa suite dans le registre des procès-verbaux.

**Article 2 :**

Les fiches seront introduites sur la plateforme du guichet des pouvoirs locaux du SPW, Mobilité et Infrastructures.

***Ainsi fait en séance à ANDENNE, date que d'autre part.***

**Par le Conseil,**

**Le Directeur général,**

**Le Président,**

**(s) Ronald GOSSIAUX**

**(s) Philippe RASQUIN**

**Pour extrait conforme,**

**Le Directeur général,**

**Le Bourgmestre,**

  
**Ronald GOSSIAUX**

  
**Claude EERDEKENS**



Par le Conseil,  
Le Directeur général, Le Bourgmestre,  
Ronald GOSSIAUX Claude EERDEKENS

## FICHE VOIRIE

**Commune: ANDENNE**

**Objet précis: Liaison cyclable entre la gare d'Andenne et le zoning de Seilles**

**N° de l'investissement: 01**

### 1. Description de la situation existante

- 1) Longueur de la voirie : 1 km 400
- 2) Profil de la voirie :
  - Largeur de façade à façade : 14 m
  - Trottoir(s) : 1
  - Largeur du/des trottoir(s) : de 2m 50 à 4 m
  - Présence de stationnement : oui.
  - Localisation du stationnement : hors voirie
  - Présence d'aménagement cyclable (hors voirie/en voirie) : non
  - Largeur de l'aménagement cyclable : /
  - Présence de stationnement vélo : à la gare
  - Nombre de voies de circulation : 2 x 1 bande

- 3) Niveau de dégradation de la voirie (illustrer par des photos) :

La rue des Marais et la rue Reppe sont dégradées et doivent faire l'objet d'une rénovation, le trottoir également et l'accotement est herbeux du côté « Meuse ».

- 4) Niveau de dégradation de l'aménagement cyclable, si existant :

Le chemin de halage proche est impraticable et interrompu au niveau du chantier naval, obligeant les cyclistes à circuler sur la rue des Marais et la rue Reppe non aménagée actuellement.

- 5) Etes-vous propriétaire, avez-vous un droit de jouissance ou un accord du propriétaire qui s'engage à maintenir l'aménagement en l'état pour une durée de 15 ans ?

OUI, il s'agit de voiries communales

### 2. Contextualisation et objectifs des travaux en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire

- 1) L'aménagement induit-il une altération de l'espace destiné aux piétons et PMR, une dégradation des itinéraires piétons ? (Principe STOP)

NON, il l'améliore

- 2) Qu'est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ? Quels sont les objectifs poursuivis ?

Relier ces deux pôles (gare et zoning proche) par un aménagement cyclable sécurisé à un niveau élevé de priorité, actuellement les cyclistes n'ont d'autre choix que de rouler sur ces voiries à charroi lourd sans aucun aménagement sécurisé. L'axe relie deux pôles importants et permet de développer la multi-modalité (train-vélo). Il s'agit d'un déplacement utilitaire vers ou depuis le pôle d'emploi important du zoning et la prison.

- 3) L'aménagement s'inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ? (voir : <https://geoportailwallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>)

Le RAVeL aménagé par la région se situe en rive droite de la Meuse, cet axe se situe en rive gauche où un chemin de halage ne permet pas la continuité cyclable.

- 4) Votre commune dispose-t-elle d'un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable, Etude de corridors cyclables...) ? Si oui, date de finalisation ?

Le PCM d'Andenne qui est en cours d'élaboration a déjà retenu cet axe comme important pour les cyclistes

- 5) Si oui à la question 4) : un réseau cyclable utilitaire a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ?

En cours

- 6) Si oui à la question 5) : l'aménagement s'inscrit-il dans le réseau cyclable utilitaire en question ?

Il s'inscrira

- 7) Si non à la question 6) : l'aménagement permet-il l'accès à un pôle générateur de déplacements ou relie-t-il deux pôles ?

La gare - le zoning de Seilles.

- 8) Si non à la question 6) :

- Est-ce l'itinéraire le plus rapide/direct ? OUI
- Est-ce que cet aménagement permet d'assurer des liaisons complètes et continues entre pôles générateurs de déplacements ? Si non, quels sont les chaînons manquants ?

La liaison entre la gare et l'entièreté du zoning, de bout à bout, fait 4 km. L'entièreté du projet ne peut être couvert par le présent subsidé. La présente fiche propose de retenir l'aménagement d'un tronçon prioritaire de 1 km 400 dans le présent appel à projet.

La ville d'Andenne précise que le but, à terme, est bien de continuer l'aménagement de cette liaison vers le zoning de Seilles sur les 4 km.

- L'itinéraire se situe-t-il dans un cadre agréable ? Si non, pouvez-vous préciser si des aménagements augmentent le caractère agréable et la convivialité du cheminement ?

### 3. Description des travaux proposés

1) Type d'aménagement, largeur, dans les 2 sens ? dans un sens ? , revêtement envisagé ?

Le principe est de réaliser, sur 600 m, un aménagement en dehors de la voirie afin de sécuriser les cyclistes et les écarter du charroi lourd du zoning.

L'aménagement de l'accotement herbeux en asphalte serait de type F99a, une partie de la voirie réservée aux cyclistes et piétons bidirectionnelle de 2m50 de large. La liaison vers le chemin de halage « pré-RAVeL » est ensuite possible actuellement. A moyen ou long terme il conviendrait de continuer cet d'aménagement le long des entreprises du zoning.

Du côté de la gare, sur 800 m, un large trottoir permet de réaliser la même voirie réservée bidirectionnelle, de type F99a, de 2 m 75 m de large.

2) Justification du type d'aménagement choisi au regard de la fiche 39 « Quel aménagement cyclable choisir ? »

Vu le charroi lourd du zoning la séparation physique entre modes s'impose. Cette séparation se fera par la différence de niveau entre la piste/trottoir et la route.

En ce qui concerne la cohabitation avec les piétons, elle est possible vers la gare dans le 1er tronçon par un large trottoir, la limitation de vitesse est de 50km/h. Dans la 2e partie, le F99a se situerait du côté « Meuse », le trottoir côté « rails de chemin de fer » étant laissé aux piétons seuls, la limitation de vitesse est de 70km/h.

### 4. Description du profil de la voirie après aménagement

rue du Marais : D9 bidirectionnel : 2 m 75 m – chaussée : 7 m 50 - trottoir : 1m 80

rue Reppe : trottoir : 1 m 50 – chaussée : 7 m 50 – F99 a : 2 m 50

### 5. Annexes à joindre:

- Plan de localisation
- Photos des lieux
- Plan de l'aménagement envisagé
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation existante
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation projetée

## ESTIMATION

| Aménagement cyclable                       | Unité          | Q.P. | P.U. en €                | Sommes des travaux en € |
|--|----------------|------|--------------------------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais        | prix global    |      |                          | 43191,2                 |
| - sous-fondation                           | m <sup>2</sup> |      | /                        |                         |
| - fondation                                | m <sup>2</sup> | 1500 | 20                       | 30000                   |
| - revêtement (type hydrocarboné 2 couches) | m <sup>2</sup> | 3500 | 40                       | 140000                  |
| - éléments linéaires                       | mct            | 1200 | 100                      | 120000                  |
| marquage                                   | m <sup>2</sup> | 2000 | 8,25                     | 16500                   |
| - stationnement vélo                       | p              |      |                          |                         |
| - signalisation verticale                  | p              | 20   | 225                      | 4500                    |
| - divers (à préciser): .....               | prix global    |      |                          | 0                       |
|  |                |      | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> | <b>354191,2</b>         |

| <b>VOIRIE</b> (aménagement qui ne sont pas au droit des aménagements cyclables) | Unité          | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|---|----------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais   | prix global    |      |           |                         |
| - sous-fondation  | m <sup>2</sup> |      |           |                         |
| - fondation   | m <sup>2</sup> |      |           |                         |
| - revêtement (type .....  | m <sup>2</sup> |      |           |                         |
| - trottoirs   | m <sup>2</sup> |      |           |                         |
| - éléments linéaires  | mct            |      |           |                         |
| marquage  |                |      |           |                         |
| Signalisation verticale   |                |      |           |                         |
| Eclairage public  |                |      |           |                         |
| Mobilier urbain   |                |      |           |                         |
| - avaloirs (avec raccordements)   | p              |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....  | prix global    |      |           |                         |



|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | <b>TOTAL hors T.V.A. *(3)</b> |
|--|-------------------------------|

\* : à reporter dans la colonne (3) du récapitulatif du plan d'investissement

| <b>AMENAGEMENT DE SECURITE</b> | Estimation               | Sommes des travaux<br>en € |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| - plateaux surélevés           |                          |                            |
| - coussins berlinois           |                          |                            |
| - dévoiement                   |                          |                            |
| - rétrécissement               |                          |                            |
| - dos d'âne                    |                          |                            |
| - autre: .....                 |                          |                            |
|                                | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |                            |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Total travaux hors T.V.A.</b>        | <b>354191,2</b>     |
| <b>Frais d'études (maximum 5 %)</b>     | <b>17709,56</b>     |
| <b>Coût total hors T.V.A.</b>           | <b>371900,76</b>    |
| <b>T.V.A. 21 %</b>                      | <b>78099,16</b>     |
| <b>COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (2)</b> | <b>450.000,00 €</b> |

\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d'investissement



Par le Conseil,

Le Directeur général,

Le Bourgmestre,

**FICHE VOIRIE**

Ronald GOSSIAUX

Claude EERDEKENS

**Commune: ANDENNE**

**Objet précis: Liaison cyclable entre le centre d'Andenne et le RAVeL à Andenelle en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats**

**N° de l'investissement: 02**

### 1. Description de la situation existante

- 1) Longueur de la voirie : 1 km 200 + voiries annexes : 560 m
- 2) Profil de la voirie :

Variable

- 3) Niveau de dégradation de la voirie (illustrer par des photos) :

Cette liaison cyclable utilise plusieurs voiries communales :

- rue Janson dégradée ++ => fraisage pose 2 couches
- rue de l'Hôpital dégradée ++ => fraisage pose 2 couches
- rue Adeline Henin dégradée + => 1 couche
- rue Camus dégradée + => 1 couche
- rue du Centenaire dégradée + => 1 couche
- chemin de la Jonction = ok
- rue Charles Lahaye = ok

De plus deux sentiers (Pré des Dames et Espace A. Craco) sont à indurer

- 4) Niveau de dégradation de l'aménagement cyclable, si existant :

/

- 5) Etes-vous propriétaire, avez-vous un droit de jouissance ou un accord du propriétaire qui s'engage à maintenir l'aménagement en l'état pour une durée de 15 ans ?

OUI, il s'agit de voiries communales avec une traversée de route régionale N90.

### 2. Contextualisation et objectifs des travaux en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire

- 1) L'aménagement induit-il une altération de l'espace destiné aux piétons et PMR, une dégradation des itinéraires piétons ? (Principe STOP)

NON

- 2) Qu'est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ? Quels sont les objectifs poursuivis ?

Il s'agit d'une liaison passant (dans les deux sens) par le centre d'Andenne et reliant des pôles scolaires, de services, d'habitat, le nouvel écoquartier Pré des Dames et le RAVeL structurant en rive droite au niveau d'Andenelle.

- 3) L'aménagement s'inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ? (voir : <https://geoportail.wallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>)

La liaison relie 3 axes structurant régionaux, le RAVeL, la N921 et la N90.

- 4) Votre commune dispose-t-elle d'un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable, Etude de corridors cyclables...) ? Si oui, date de finalisation ?

Le PCM d'Andenne qui est en cours d'élaboration a déjà retenu cet axe comme important pour les cyclistes

- 5) Si oui à la question 4) : un réseau cyclable utilitaire a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ?

En cours

- 6) Si oui à la question 5) : l'aménagement s'inscrit-il dans le réseau cyclable utilitaire en question ?

Il s'inscrira

- 7) Si non à la question 6) : l'aménagement permet-il l'accès à un pôle générateur de déplacements ou relie-t-il deux pôles ?

Pôle scolaire, commercial, de service et d'habitat à l'axe structurant du RAVeL.

- 8) Si non à la question 6) :

- Est-ce l'itinéraire le plus rapide/direct ? OUI
- Est-ce que cet aménagement permet d'assurer des liaisons complètes et continues entre pôles générateurs de déplacements ? Si non, quels sont les chaînons manquants ? OUI
- L'itinéraire se situe-t-il dans un cadre agréable ? Si non, pouvez-vous préciser si des aménagements augmenteront le caractère agréable et la convivialité du cheminement ?

OUI, en passant par les tronçons les moins fréquentés par les automobilistes et un sentier

### 3. Description des travaux proposés

1) Type d'aménagement, largeur, dans les 2 sens ? dans un sens ? , revêtement envisagé ?

L'objectif est de réaliser un axe cyclable empruntable dans les deux sens de circulation ce qui n'est pas le cas actuellement.

- Mise en rue cyclable des rues Janson et de l'hôpital (NB : en complément, la rue Provost proche sera mise en rue cyclable, projet PIC) ;
- Rue Janson : oreille de trottoir en entrée ; voir la mise en Sens Unique Limité (SUL) ?
- Rue de l'hôpital : mise en SUL, accessible aux cyclistes avec piste cyclable marquée (la largeur de la voirie le permet, au niveau du rétrécissement : piste cyclo-piétonne) ; Une réfection de la couche de roulement (raclage/pose) sera nécessaire rue Janson et rue de l'hôpital vu leur mauvais état ;
- Création d'un by-pass cycliste au rond point de la maison des jeunes « le hangar » ;
- Marquage du SUL de la rue Camus (6m50) ;
- Ensuite la rue de la jonction (arrière d'habitation) permet de rejoindre la N90 d'une manière plus sécurisée que la rue Pré des Dames ;
- La rue de la jonction pourrait être mise en F99a avec une autorisation de la commune d'accès pour les garages ;
- Mise en évidence des carrefours et traversées cyclistes (rue Camus et rue du Centenaire
- L'autre partie de la rue de la jonction continue ce trajet qui aboutit sur la N90, il est possible de la réaliser une traversée cyclable si le SPW marque son accord et ensuite de rejoindre le RAVeL par un sentier, puis par la rue Charles Lahaye, l'escalier serait revisité en rampe PMR afin de permettre l'accès à l'axe structurant qu'est le RAVeL.

2) Justification du type d'aménagement choisi au regard de la fiche 39 « Quel aménagement cyclable choisir ? »

L'axe se situe en centre ville, là où la vitesse pratiquée est de 30km/h, la cohabitation est possible avec les automobilistes, des aménagements abords écoles existent (plateau, barrières, rétrécissement, larges trottoirs).

La configuration des rues permet de les mettre en rues cyclables (tronçon court et vitesse pratiquée < 30km/h).

Là où la largeur le permet une piste cyclable sera tracée au sol (SUL rue de l'hôpital par exemple), la rue de la jonction peut être mise chemin réservé aux cyclistes et piétons.

### 4. Description du profil de la voirie après aménagement

Voir schémas annexés

### 5. Annexes à joindre:

- Plan de localisation
- Photos des lieux
- Plan de l'aménagement envisagé
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation existante
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation projetée

## ESTIMATION

| Aménagement cyclable                       | Unité                    | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|--|--------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais        | prix global              |      |           |                         |
| - sous-fondation                           | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - fondation                                | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - revêtement (type hydrocarboné 2 couches) | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - éléments linéaires                       | mct                      |      |           |                         |
| marquage                                   | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - stationnement vélo                       | p                        |      |           |                         |
| - signalisation verticale                  | p                        |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....               | prix global              |      |           |                         |
| .....                                      |                          |      |           |                         |
| VOIR TABLEAU EN ANNEXE                     | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |      |           | <b>400464,4</b>         |

| <b>VOIRIE</b> (aménagements qui ne sont pas au droit des aménagements cyclables) | Unité                         | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|--|-------------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais  | prix global                   |      |           |                         |
| - sous-fondation   | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - fondation  | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - revêtement (type .....   | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - trottoirs  | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - éléments linéaires   | mct                           |      |           |                         |
| marquage   |                               |      |           |                         |
| Signalisation verticale  |                               |      |           |                         |
| Eclairage public   |                               |      |           |                         |
| Mobilier urbain  |                               |      |           |                         |
| - avaloirs (avec raccordements)  | p                             |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....   | prix global                   |      |           |                         |
| .....  |                               |      |           |                         |
|  | <b>TOTAL hors T.V.A. *(3)</b> |      |           |                         |

\* : à reporter dans la colonne (3) du récapitulatif du plan d'investissement

| <b>AMENAGEMENT DE SECURITE</b> | <b>Estimation</b>        | <b>Sommes des travaux en €</b> |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| - plateaux surélevés           |                          |                                |
| - coussins berlinois           |                          |                                |
| - dévoiement                   |                          |                                |
| - rétrécissement               |                          |                                |
| - dos d'âne                    |                          |                                |
| - autre: .....                 |                          |                                |
|                                | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> | <b>70000</b>                   |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Total travaux hors T.V.A.</b>        | <b>470464.4</b>     |
| <b>Frais d'études (maximum 5 %)</b>     | <b>23523.22</b>     |
| <b>Coût total hors T.V.A.</b>           | <b>493987.62</b>    |
| <b>T.V.A. 21 %</b>                      | <b>103737.4</b>     |
| <b>COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (2)</b> | <b>597.725,00 €</b> |

\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d'investissement

Annexe 2/5, page 6/6

| fiche n° |   | type  |   | longueur | largeur | m² ou pce | euro/m              | TOTAL € TVAC |
|----------|---|---|---|----------|---------|-----------|---------------------|--------------|
| 2        | Axe rue de l'Hôpital-Jonction-Charles Lahaye-RAVeL  |   |   |          |         |           |                     |              |
|          |   | type  |   | longueur | largeur | m² ou pce | euro/m²<br>euro/pce | TOTAL € TVAC |
|          | rue Janson (150m)   | rue cyclable  | fraisage pose (2 couches + profilage fondation) | 150      | 7       | 1050      | 60                  | 63000        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 74000        |
|          | rue de l'Hôpital (250m)   | rue cyclable  | fraisage pose (2 couches + profilage fondation) | 250      | 6       | 1500      | 60                  | 90000        |
|          |   | SUL   | SUL bande colorée                               | 250      | 1,5     | 375       | 40                  | 15000        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   | bypass-giratoire  |   |          |         |           |                     | 12000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 128000       |
|          | rue Adeline Henin   | rue cyclable  | fraisage pose                                   | 180      | 6       | 1080      | 40                  | 43200        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 54200        |
|          | rue Camus (de rue de l'Hôpital à Pré des dames)   | rue cyclable  | fraisage pose                                   | 100      | 6       | 600       | 40                  | 24000        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 35000        |
|          | rue Camus   | rue cyclable  | fraisage pose                                   | 220      | 6       | 1320      | 40                  | 52800        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   | mise en évidence du carrefour jonction                      | revêtement coloré                               |          |         | 50        | 50                  | 2500         |
|          |   | SUL   | SUL bande colorée                               | 250      | 1,5     | 375       | 40                  | 15000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 81300        |
|          | rue du centenaire   | rue cyclable  | fraisage pose                                   | 160      | 6       | 960       | 40                  | 38400        |
|          |   | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |   | mise en évidence du carrefour jonction                      | revêtement coloré                               |          |         | 50        | 50                  | 2500         |
|          |   | SUL   | SUL bande colorée                               | 250      | 1,5     | 375       | 40                  | 15000        |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 66900        |
|          | chemin de la jonction (2 parties)   | site propre piéton/cycliste F99a                            | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 22000        |
|          |   | mise en évidence des carrefours Camus et Centenaire         | revêtement coloré                               |          |         | 100       | 50                  | 5000         |
|          | 2 sentiers de liaison :<br>- de Jonction à Pré des Dames (40m)<br>- de avenue Roi Albert à Espace Arthur Craco (110m) | site propre piéton/cycliste F99a                            | hydrocarboné                                    | 150      | 2,5     | 375       | 35                  | 13125        |
|          |   |   | signalisation/marquage                          |          |         | 275       | 8                   | 2200         |
|          |   | mise en évidence des carrefours Albert 1er et Pré des Dames | revêtement coloré/marquage                      |          |         | 100       | 50                  | 5000         |
|          | rue Charles Lahaye  | rue cyclable  | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          | rampe Cyclo/piétonne PMR vers le RAVeL  |   | doit être la suite pour l'accès                 |          |         |           |                     | 100000       |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 158325       |
|          |   |   |   |          |         |           | TOTAL               | 597725       |



Par le Conseil,  
Le Directeur général, Le Bourgmestre,

**FICHE VOIRIE** Ronald GOSSIAUX Claude EERDEKENS

**Commune: ANDENNE**

**Objet précis: Liaison cyclable entre le bas de Bonneville, le centre d'Andenne et le RAVeL proche du Pont d'Andenne, en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats**

**N° de l'investissement: 03**

### 1. Description de la situation existante

1) Longueur de la voirie : 2 km 400

2) Profil de la voirie :

Variable

3) Niveau de dégradation de la voirie (illustrer par des photos) :

Cette liaison cyclable utilise plusieurs voiries communales :

- rue de Bonneville dégradée ++ => fraisage pose 2 couches
- rue sous Stud dégradée + => fraisage pose 1 couche
- rue Camille Fossion dégradée + => 1 couche
- rue Libeck dégradée + => 1 couche
- rue Bertrand dégradée + => 1 couche
- rue Malevé dégradée + => réparations ponctuelles
- quai des Fusillé dégradé ++ => 2 couches

4) Niveau de dégradation de l'aménagement cyclable, si existant :

/

5) Etes-vous propriétaire, avez-vous un droit de jouissance ou un accord du propriétaire qui s'engage à maintenir l'aménagement en l'état pour une durée de 15 ans ?

OUI, il s'agit de voiries communales avec une traversée de route régionale N90.

### 2. Contextualisation et objectifs des travaux en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire



- 1) L'aménagement induit-il une altération de l'espace destiné aux piétons et PMR, une dégradation des itinéraires piétons ? (Principe STOP)

NON

- 2) Qu'est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ? Quels sont les objectifs poursuivis ?

Il s'agit d'une liaison passant (dans les deux sens sauf à un endroit trop dangereux en SUL, rue Libeck) par le centre d'Andenne et reliant des pôles scolaires, de services, d'habitat, le centre commercial de la Papeterie et le RAVeL structurant en rive droite de la Meuse proche du pont d'Andenne.

- 3) L'aménagement s'inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ? : (voir : <https://geoportailwallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>)

La liaison relie 2 axes structurant régionaux, le RAVeL et la N90.

- 4) Votre commune dispose-t-elle d'un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable, Etude de corridors cyclables...) ? Si oui, date de finalisation ?

Le PCM d'Andenne qui est en cours d'élaboration a déjà retenu cet axe comme important pour les cyclistes

- 5) Si oui à la question 4) : un réseau cyclable utilitaire a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ?

En cours

- 6) Si oui à la question 5) : l'aménagement s'inscrit-il dans le réseau cyclable utilitaire en question ?

Il s'inscrira

- 7) Si non à la question 6) : l'aménagement permet-il l'accès à un pôle générateur de déplacements ou relie-t-il deux pôles ?

En arrivant d'un des villages d'Andenne, Bonneville, il s'agit d'une liaison entre pôle scolaire, commercial, de service et d'habitat à l'axe structurant du RAVeL.

- 8) Si non à la question 6) :

- Est-ce l'itinéraire le plus rapide/direct ? OUI
- Est-ce que cet aménagement permet d'assurer des liaisons complètes et continues entre pôles générateurs de déplacements ? Si non, quels sont les chaînons manquants ? OUI
- L'itinéraire se situe-t-il dans un cadre agréable ? Si non, pouvez-vous préciser si des aménagements augmenteront le caractère agréable et la convivialité du cheminement ?

OUI, en passant par les tronçons les moins fréquentés par les automobilistes

### 3. Description des travaux proposés

1) Type d'aménagement, largeur, dans les 2 sens ? dans un sens ? , revêtement envisagé ?

l'objectif est de réaliser une liaison pour les cyclistes venant de Bonneville et rejoignant le centre d'Andenne, ses activités, commerces et service. Cet axe permet également de relier l'axe structurant qu'est le RAVeL.

- Rue de Bonneville : Bande Cyclable Suggérée (largeur insuffisante pour une PCM)
- Rue Sous Stud : rue cyclable et mise en SUL
- Rue Camille Fossion : rue cyclable
- Rue Libeck : rue cyclable (petite partie en SUL)
- Impasse Libeck-Denée: F99a
- Rues Bertrand (en partie), Rogier et Defossé : rue cyclable avec BCS plein
- Rue Maleve et quai des Fusillés en partie : BCS logo chevron
- Quai des Fusillés (autre partie) : BCS plein

2) Justification du type d'aménagement choisi au regard de la fiche 39 « Quel aménagement cyclable choisir ? »

L'axe se situe en centre ville, là où la vitesse pratiquée est souvent de 30km/h à 50km/h, la cohabitation est possible avec les automobilistes, des aménagements abords écoles existent (plateau, barrières, larges trottoirs).

La configuration de certaines rues permet de les mettre en rues cyclables (tronçon court et vitesse pratiquée < 30km/h).

Les largeurs ne permettent pas souvent de créer des pistes cyclables marquées, une bande cyclable suggérée est toutefois possible d'un côté de la rue.

### 4. Description du profil de la voirie après aménagement

Voir schémas annexés

### 5. Annexes à joindre:

- Plan de localisation
- Photos des lieux
- Plan de l'aménagement envisagé
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation existante
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation projetée

## ESTIMATION

| Aménagement cyclable                       | Unité                    | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|--|--------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais        | prix global              |      |           |                         |
| - sous-fondation                           | m <sup>2</sup>           |      | /         |                         |
| - fondation                                | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - revêtement (type hydrocarboné 2 couches) | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - éléments linéaires                       | mct                      |      |           |                         |
| marquage                                   | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - stationnement vélo                       | p                        |      |           |                         |
| - signalisation verticale                  | p                        |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....<br>.....      | prix global              |      |           |                         |
| <b>VOIR TABLEAU EN ANNEXE</b>              | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |      |           | <b>390790</b>           |

| <b>VOIRIE</b> (aménagement qui ne sont pas au droit des aménagements cyclables) | Unité                        | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|---|------------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais   | prix global                  |      |           |                         |
| - sous-fondation  | m <sup>2</sup>               |      |           |                         |
| - fondation   | m <sup>2</sup>               |      |           |                         |
| - revêtement (type .....)   | m <sup>2</sup>               |      |           |                         |
| - trottoirs   | m <sup>2</sup>               |      |           |                         |
| - éléments linéaires  | mct                          |      |           |                         |
| marquage  |                              |      |           |                         |
| Signalisation verticale   |                              |      |           |                         |
| Eclairage public  |                              |      |           |                         |
| Mobilier urbain   |                              |      |           |                         |
| - avaloirs (avec raccordements)   | p                            |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....<br>.....   | prix global                  |      |           |                         |
|   | <b>TOTAL hors T.V.A.*(3)</b> |      |           |                         |

\* : à reporter dans la colonne (3) du récapitulatif du plan d'investissement

| <b>AMENAGEMENT DE SECURITE</b> | <b>Estimation</b>        | <b>Sommes des travaux en €</b> |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| - plateaux surélevés           |                          |                                |
| - coussins berlinois           |                          |                                |
| - dévoilement                  |                          |                                |
| - rétrécissement               |                          |                                |
| - dos d'âne                    |                          |                                |
| - autre: .....                 |                          |                                |
|                                | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> | <b>50000</b>                   |

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Total travaux hors T.V.A.</b>        | <b>440790</b>       |
| <b>Frais d'études (maximum 5 %)</b>     | <b>22040</b>        |
| <b>Coût total hors T.V.A.</b>           | <b>462830</b>       |
| <b>T.V.A. 21 %</b>                      | <b>97194</b>        |
| <b>COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (2)</b> | <b>560.025,00 €</b> |

*\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d'investissement*

Annexe 3/5, page 6/6

| fiche n° |  | type                                       |   | longueur | largeur | m² ou pce | euro/m              | TOTAL € TVAC |
|----------|--|--|---|----------|---------|-----------|---------------------|--------------|
| 3        | Ave rue de Bonneville - rue sous Stud - Docteur Defossé - Libeck - Bertrand - Malevé - quai des Fusillés |  |   |          |         |           |                     |              |
|          |  | type                                       |   | longueur | largeur | m² ou pce | euro/m² ou euro/pce | TOTAL € TVAC |
|          | rue de Bonneville (de rue de Stud à rue sous Stud)   |  | fraisage pose (2 couches + profilage fondation) | 530      | 6       | 3180      | 60                  | 190800       |
|          |  | 1 BCS pleine                               | colorée ocre en montée                          | 530      | 0,9     | 477       | 35                  | 16695        |
|          |  |  |   |          |         |           |                     |              |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 207495       |
|          | rue sous Stud en partie (110m) et rue Camille Fossion (190m)   | rue cyclable                               | fraisage pose                                   | 300      | 5       | 1500      | 30                  | 45000        |
|          |  | rue cyclable                               | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |  | SUL (de rue de Bonneville à rue Sous Stud) | SUL bande colorée                               | 110      | 1       | 110       | 35                  | 3850         |
|          |  |  | sens unique en montant                          |          |         |           |                     |              |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 59850        |
|          | rue Libeck sens unique classique raccourci accès en SUL depuis rue D. Defossé vers impasse Denée         | rue cyclable dans sens unique classique    | fraisage pose                                   | 170      | 4       | 680       | 30                  | 20400        |
|          |  | rue cyclable                               | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |  | aménagement de sécurité supplémentaire     |   |          |         |           |                     | 6000         |
|          |  | SUL (50m), 1 BCS pleine                    | signalisation                                   |          |         |           |                     |              |
|          |  |  | 1 BCS pleine colorée ocre en montée             | 30       | 0,9     | 27        | 35                  | 945          |
|          | impasse entre rue Libeck et A. Denée (velo cargo, espace barrières)                                      | F99a                                       | panneau signalisation                           |          |         | 4         | 180                 | 720          |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 39065        |
|          | rues cyclables - 3 rue écoles (30km/h)   |  |   |          |         |           |                     |              |
|          | rue bertrand - de Rogier à Libeck (école-stationnement) - 200m   | rue cyclable                               | fraisage pose                                   | 200      | 7       | 1400      | 30                  | 42000        |
|          |  | rue cyclable                               | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |  | 1 BCS pleine                               | colorée ocre côté école                         | 200      | 0,9     | 180       | 35                  | 6300         |
|          |  |  |   |          |         |           |                     |              |
|          | rue Rogier (école - stationnement) - 150m  | rue cyclable                               | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |  | 1 BCS pleine                               | colorée ocre côté école                         | 150      | 0,9     | 135       | 35                  | 4725         |
|          |  |  |   |          |         |           |                     |              |
|          | rue Rogier (école - stationnement) - 150m  | rue cyclable                               | signalisation/ marquage/ aménagement entrée     |          |         |           |                     | 11000        |
|          |  | 1 BCS pleine                               | colorée ocre côté école                         | 380      | 0,9     | 342       | 35                  | 11970        |
|          |  |  | abaissement bordure école                       |          |         | 5         | 425                 | 2125         |
|          |  |  | fixer la stationnement côté école               |          |         | 4         | 150                 | 600          |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 100720       |
|          | rue Bertrand entre rue Rogier et N90 BCS des 2 côté mais pas rue cyclable                                |  | fraisage pose                                   | 230      | 7       | 1610      | 30                  | 48300        |
|          |  | 2 BCS logo chevron                         | marque l'itinéraire                             |          |         | 12        | 110                 | 1320         |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 49620        |
|          | rue Malevé (180m) et quai des Fusillé entre Malevé et entrée du RAVel (140m)                             |  | réparation ponctuelle                           |          |         | 50        | 60                  | 3000         |
|          |  | 2 BCS logo chevron                         | marque l'itinéraire                             | 320      |         | 30        | 110                 | 3300         |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 6300         |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 55920        |
|          | quai des Fusillé entre la rue de la Papeterie et Malevé  | entre la rue de la Papeterie et Malevé     | fraisage pose (2 couches + profilage fondation) | 230      | 6       | 1380      | 60                  | 82800        |
|          |  | 1 BCS pleine dans le SUL (220+230m)        | colorée ocre en SUL                             | 450      | 0,9     | 405       | 35                  | 14175        |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 96975        |
|          |  |  |   |          |         |           | TOTAL               | 560025       |





**FICHE VOIRIE**

Par le Conseil,  
Le Directeur général,                    Le Bourgmestre,  
Ronald GOSSIAUX                    Claude EERDEKENS

**Commune: ANDENNE**

**Objet précis: Mise en Sens Unique Limité dans diverses voiries**

**N° de l'investissement: 04**

**1. Description de la situation existante**

1) Longueur de la voirie : 730 m

2) Profil de la voirie :

Sens unique « classique »

3) Niveau de dégradation de la voirie (illustrer par des photos) :

BON

4) Niveau de dégradation de l'aménagement cyclable, si existant :

/

5) Etes-vous propriétaire, avez-vous un droit de jouissance ou un accord du propriétaire qui s'engage à maintenir l'aménagement en l'état pour une durée de 15 ans ?

OUI, il s'agit de voiries communales

**2. Contextualisation et objectifs des travaux en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire**

1) L'aménagement induit-il une altération de l'espace destiné aux piétons et PMR, une dégradation des itinéraires piétons ? (Principe STOP)

NON

2) Qu'est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ? Quels sont les objectifs poursuivis ?

La mise en Sens Unique Limité (SUL) contribue à garantir un trajet plus court souvent déjà emprunté concrètement par les cyclistes. Ces rues se situent dans des itinéraires qui relient des pôles d'attractivité (écoles, hall omnisport, commerces, services) pour les cyclistes mais qui sont actuellement toujours en sens unique « classique ».

3) L'aménagement s'inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ? (voir :

<https://geoportail.wallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>)

NON

- 4) Votre commune dispose-t-elle d'un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable, Etude de corridors cyclables...) ? Si oui, date de finalisation ?

En cours

- 5) Si oui à la question 4) : un réseau cyclable utilitaire a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ?

En cours

- 6) Si oui à la question 5) : l'aménagement s'inscrit-il dans le réseau cyclable utilitaire en question ?

Il s'inscrira

- 7) Si non à la question 6) : l'aménagement permet-il l'accès à un pôle générateur de déplacements ou relie-t-il deux pôles ?

Liaison des pôles par un trajet aller/retour plus court

- 8) Si non à la question 6) :

- Est-ce l'itinéraire le plus rapide/direct ? OUI
- Est-ce que cet aménagement permet d'assurer des liaisons complètes et continues entre pôles générateurs de déplacements ? Si non, quels sont les chaînons manquants ? OUI
- L'itinéraire se situe-t-il dans un cadre agréable ? Si non, pouvez-vous préciser si des aménagements augmenteront le caractère agréable et la convivialité du cheminement ?

### **3. Description des travaux proposés**

- 1) Type d'aménagement, largeur, dans les 2 sens ? dans un sens ? , revêtement envisagé ?

Mise en SUL de sens unique classique actuel

- Rue Docteur Melin autour du parc Melin : Bande Cyclable Suggérée
- Place Joseph Wauters : Bande Cyclable Suggérée
- Rues de la Place du Perron : Panneaux

- 2) Justification du type d'aménagement choisi au regard de la fiche 39 « Quel aménagement cyclable choisir ? »

Les voiries se situent en centre ville, là où la vitesse pratiquée est souvent de 30km/h à 50km/h, la cohabitation est possible avec les automobilistes.

### **4. Description du profil de la voirie après aménagement**

Voir schémas annexés

### **5. Annexes à joindre:**

- Plan de localisation
- Photos des lieux
- Plan de l'aménagement envisagé
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation existante
- Représentation schématique du profil de la voirie en situation projetée

## ESTIMATION

| Aménagement cyclable                       | Unité                    | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|--|--------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais        | prix global              |      |           |                         |
| - sous-fondation                           | m <sup>2</sup>           |      | /         |                         |
| - fondation                                | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - revêtement (type hydrocarboné 2 couches) | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - éléments linéaires                       | mct                      |      |           |                         |
| marquage                                   | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - stationnement vélo                       | p                        |      |           |                         |
| - signalisation verticale                  | p                        |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....               | prix global              |      |           |                         |
| .....                                      |                          |      |           |                         |
| VOIR TABLEAU EN ANNEXE                     | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |      |           | <b>25517</b>            |

| VOIRIE (aménagement qui ne sont pas au droit des aménagements cyclables) | Unité                         | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|--|-------------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais                                      | prix global                   |      |           |                         |
| - sous-fondation   | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - fondation  | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - revêtement (type .....   | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - trottoirs  | m <sup>2</sup>                |      |           |                         |
| - éléments linéaires   | mct                           |      |           |                         |
| marquage   |                               |      |           |                         |
| Signalisation verticale  |                               |      |           |                         |
| Eclairage public   |                               |      |           |                         |
| Mobilier urbain  |                               |      |           |                         |
| - avaloirs (avec raccordements)  | p                             |      |           |                         |
| - divers (à préciser): .....   | prix global                   |      |           |                         |
| .....  |                               |      |           |                         |
|  | <b>TOTAL hors T.V.A. *(3)</b> |      |           |                         |

\*: à reporter dans la colonne (3) du récapitulatif du plan d'investissement

| <b>AMENAGEMENT DE SECURITE</b> | <b>Estimation</b>        | <b>Sommes des travaux en €</b> |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| - plateaux surélevés           |                          |                                |
| - coussins berlinois           |                          |                                |
| - dévoiement                   |                          |                                |
| - rétrécissement               |                          |                                |
| - dos d'âne                    |                          |                                |
| - autre: .....                 |                          |                                |
|                                | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |                                |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Total travaux hors T.V.A.</b>        | <b>25517</b>    |
| <b>Frais d'études (maximum 5 %)</b>     |                 |
| <b>Coût total hors T.V.A.</b>           | <b>25517</b>    |
| <b>T.V.A. 21 %</b>                      | <b>5358</b>     |
| <b>COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (2)</b> | <b>30.875 €</b> |

\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d'investissement

| fiche n° |  | type                     |                     | longueur | largeur | m² ou pce | euro/m       | TOTAL € TVAC |
|----------|--|--------------------------|---------------------|----------|---------|-----------|--------------|--------------|
| 4        | mise en SUL dans diverse voiries       |                          |                     |          |         |           |              |              |
|          | rue Docteur Melin autour du parc Melin | 1 BCS pleine dans le SUL | colorée ocre en SUL | 300      | 0,9     | 270       | 35           | 9450         |
|          |  |                          | signalisation       |          |         | 11        | 150          | 1650         |
|          |  |                          | marquage            | 300      |         |           | 10           | 3000         |
|          | Place Joseph Wauters à Seilles         | 1 BCS pleine dans le SUL | colorée ocre en SUL | 350      | 0,9     | 315       | 35           | 11025        |
|          |  |                          | signalisation       |          |         | 11        | 150          | 1650         |
|          |  |                          | marquage            | 350      |         |           | 10           | 3500         |
|          | place du Perron                        |                          | signalisation       | 80       |         | 4         | 150          | 600          |
|          |  |                          |                     |          |         |           | <b>TOTAL</b> | <b>30875</b> |

Par le Conseil,  
Le Directeur général, Le Bourgmestre,

Ronald GOSSTIAUX

Claude EERDEKENS

## FICHE STATIONNEMENT VÉLO

**Commune: ANDENNE**

**Objet précis: Stationnement dans divers pôles d'attractivité pour les cyclistes**

**N° de l'investissement : 05**

### 1. Description de la situation existante

- 1) Présence de stationnement (voitures, vélo...) : manque de stationnement vélo de qualité aux gares et halls des sports, présence de parking voiture
- 2) Largeur du trottoir/accotement au droit du stationnement vélo : variable (voir annexe localisation)
- 3) Présence d'un aménagement cyclable (hors voirie/en voirie) : aménagements prévus dans les fiches précédentes
- 4) Etes-vous propriétaire ou disposez-vous d'un droit de jouissance sur le terrain? OUI

### 2. Contextualisation et objectifs du stationnement en lien avec la stratégie de développement du vélo utilitaire

- 1) L'aménagement induit-il une altération de l'espace destiné aux piétons et PMR ? A *contrario*, induit-il une récupération de l'espace destiné aux véhicules motorisés personnels (ex : l'offre de stationnement vélo remplace-t-elle du stationnement automobile ?) ?

NON

Suppression de 2 places de stationnement au hall des sports Arena et au parking proche de la gare d'Andenne

- 2) Qu'est-ce qui justifie cet aménagement ? Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal ?

Actuellement les seuls stationnements existants pour les vélos sont des arceaux type « ressort », non pratiques. Il y a une véritable demande des usagers pour avoir des stationnements de qualité, aux abords des gares, aux différents centres sportifs et culturels, ainsi que les places centrales de villages.

Comment le dimensionnement et le type de stationnement ont-ils été définis ?

Selon la fréquentation du lieu et la rotation





- 3) L'aménagement s'inscrit-il dans le schéma directeur cyclable régional ? (voir : <https://geoportail.wallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html> )

NON

- 4) Votre commune dispose-t-elle d'un PCM ou de toute autre étude stratégique (Plan cyclable ...) ? Si oui, date de finalisation ?

En cours

- 5) Si oui à la question 5) : un plan/une stratégie en matière de stationnement vélo a-t-il été défini dans le cadre du PCM ou de toute autre étude stratégique ?

En cours

- 6) Si oui à la question 6) : l'aménagement s'inscrit-il dans ce plan/cette stratégie ?

En cours

- 7) Si non à la question 7) : est-ce que cet aménagement est situé à un pôle générateur de déplacements (gare, place communale, établissement scolaire, centre culturel, zone récréative...) ?

OUI : gare, hall omnisport, centre culturel, écoles, place de village (agora space, école)

### 3. Description des travaux proposés

- 1) Type de stationnement envisagé couvert oui – non, sécurisé (collectif ou individuel) – nombre de places

Voir tableau en annexe

- 2) Justification de la localisation choisie pour le stationnement vélo en conformité avec le tableau repris en page 7 de la fiche relative au stationnement vélo en et hors voirie (sécurothèque): hors voirie

- proche des gares
- au hall des sports Arena (+ arceaux en U renversé avec kit de réparation)
- au centre culturel et touristique du Phare
- au centre culturel de la Papeterie
- centres sportifs (Seilles, Vezin)
- école et crèche de Nameche
- place du centre de village de Petit-Waret (école, terrain de loisir et de sport)

- grotte Scladina

**4. Annexes à joindre:**

θ Plan de localisation

θ Photos des lieux

θ Croquis de l'aménagement envisagé

## ESTIMATION

| Stationnement vélo                  | Unité                    | Q.P. | P.U. en € | Sommes des travaux en € |
|-------------------------------------|--------------------------|------|-----------|-------------------------|
| - démolitions sélectives et déblais | prix global              |      |           |                         |
| - sous-fondation                    | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - fondation                         | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - revêtement (type .....)           | m <sup>2</sup>           |      |           |                         |
| - éléments linéaires                | mct                      |      |           |                         |
| - stationnement vélo                | p                        |      |           |                         |
| - signalisation verticale           | p                        |      |           |                         |
| - divers (à préciser):<br>.....     | prix global              |      |           |                         |
| Voir tableau annexé                 | <b>TOTAL hors T.V.A.</b> |      |           | <b>146220</b>           |

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Total travaux hors T.V.A.</b>        | <b>146220</b> |
| <b>Frais d'études (maximum 5 %)</b>     |               |
| <b>T.V.A. 21 %</b>                      | <b>30705</b>  |
| <b>COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (2)</b> | <b>176925</b> |

\* à reporter dans la colonne (2) du récapitulatif du plan d'investissement

Annexe 5/5, page 5/5

| fiche n° |  | type |  | longueur | largeur | m <sup>2</sup> ou pce | euro/m | TOTAL € TVAC |
|----------|--|------|--|----------|---------|-----------------------|--------|--------------|
| 5        | Stationnements vélos : abris ouverts + arceaux |      |  |          |         |                       |        |              |

|  |  |                    |  |  |  |   |       |       |
|--|--|--------------------|--|--|--|---|-------|-------|
|  | Parking rue du Marais<br>proche de la GARE andenne | fourniture et pose |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|--|--|--------------------|--|--|--|---|-------|-------|

|  |   |                    |  |  |  |   |       |       |
|--|---|--------------------|--|--|--|---|-------|-------|
|  | Andenne ARENA<br>Hall omnisport             | fourniture et pose |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  | abri vélo + arceaux + atelier de réparation |                    |  |  |  |   |       | 25000 |
|  |   | dalle béton        |  |  |  |   |       | 4000  |
|  |   |                    |  |  |  |   | TOTAL | 41000 |

|  |  |   |  |  |  |    |       |       |
|--|--|---|--|--|--|----|-------|-------|
|  | esplanade du PHARE<br>proche du centre culturel, touristique,<br>bibliothèque du PHARE | fourniture et pose  |  |  |  | 1  | 12000 | 12000 |
|  |  | dalle béton   |  |  |  |    |       | 4000  |
|  | CENTRE CULTUREL rue de la Papeterie  | fourniture et pose  |  |  |  | 1  | 12000 | 12000 |
|  |  | trçon on à indurer<br>entre l'entrée du<br>centre culturel et le<br>quai des Fusillés |  |  |  | 60 | 80    | 4800  |
|  |  |   |  |  |  |    | TOTAL | 32800 |

|  |                                   |  |  |  |  |   |       |       |
|--|-----------------------------------|--|--|--|--|---|-------|-------|
|  | complexe sportif de Seilles       |  |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  | complexe sportif de Vezin         |  |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  | ecole communale et crèche Nameche |  |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  | place Felix Moïnif Petit-Waret    |  |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  | Grotte Scladina                   |  |  |  |  | 1 | 12000 | 12000 |
|  |                                   |  |  |  |  |   | TOTAL | 60000 |

|  |   |                      |  |  |   |   |       |       |
|--|---|----------------------|--|--|---|---|-------|-------|
|  | GARE Andenne côté Seilles rue de la Justice | fourniture et pose   |  |  |   | 1 | 12000 | 12000 |
|  | GARE du Château de Seilles                  | fourniture et pose   |  |  |   | 1 | 12000 | 12000 |
|  |   | dalle en béton       |  |  |   |   |       | 4000  |
|  |   | abaissments bordures |  |  | 5 |   | 425   | 2125  |
|  |   |                      |  |  |   |   | TOTAL | 30125 |

|  |  |  |  |  |  |    |     |      |
|--|--|--|--|--|--|----|-----|------|
|  | arceaux vélo (place du Chapitre + centres) |  |  |  |  | 10 | 100 | 1000 |
|--|--|--|--|--|--|----|-----|------|

TOTAL  
stationnements 176925

# COMMUNE DE ANDENNE

## PLAN D'INVESTISSEMENT WALLONIE CYCLABLE 2020 - 2021

Montant maximal pour le plan d'investissement Wallonie cyclable 2020-2021: 750.000,00 (1)

*Les montants sont indiqués en euros T.V.A. comprise*

| N° | Intitulé de l'investissement   | (2)  | (3)  | (4)=(2)-(3)  | (5)                  | (6)=(4)-(5)         | (7)   |
|----|--|--|--|--|----------------------|---------------------|---|
|    |  | Estimation des travaux (en ce compris les frais d'étude) | Travaux non subsidiables (en ce compris les frais d'étude) | Travaux pris en compte (en ce compris les frais d'étude) | Travaux subsidiables |                     | Estimation de l'intervention régionale (SPW MI) |
|    |  | hors essais  | hors essais  | hors essais  | pris à 100 %         | pris à 75 %         | majorée de 5 % pour essais                      |
| 1  | Liaison cyclable entre la gare d'Andenne et le zoning de Seilles   | 450.000,00   |  | 450.000,00   |                      | 450.000,00          | 283.500,00                                      |
| 2  | Liaison cyclable entre le centre d'Andenne et le RAVeL à Andenelle en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats                                     | 597.725,00   |  | 597.725,00   |                      | 597.725,00          | 376.566,75                                      |
| 3  | Liaison cyclable entre le bas de Bonneville, le centre d'Andenne et le RAVeL proche du Pont d'Andenne, en passant par les écoles, les services et les quartiers d'habitats | 560.025,00   |  | 560.025,00   |                      | 560.025,00          | 352.815,75                                      |
| 4  | Mise en Sens Unique Limité dans diverses voiries   | 30.875,00  |  | 30.875,00  | 30.875,00            |                     | 25.935,00                                       |
| 5  | Stationnement dans divers pôles d'attractivité pour les cyclistes  | 176.925,00   |  | 176.925,00   | 176.925,00           |                     | 148.617,00                                      |
|    |  | <b>1.815.550,00</b>                                      | <b>0,00</b>  | <b>1.815.550,00</b>                                      | <b>207.800,00</b>    | <b>1.607.750,00</b> | <b>1.187.434,50</b>                             |

Intervention pour les frais d'audit (4 %) 47.497,38

(8) = entre 150 et 200% de (1)

**1.234.931,88** (8)

